



# RAJD Challenge

**GORCE**

*„Bo tak wymyślił zarząd”*

**21-24.02.2019**

Wznoszące się wysoko nad otaczającymi je dolinami szczyty Gorców są łagodne, kopulaste, niewiele wznoszące się ponad grzbiet.

W Gorcach jest 11 ważniejszych dolin, z czego pod Turbacz podchodzi pięć (w jednej z nich planujemy dłuższy postój). Najdłuższa jest dolina Kamienicy (33 km), a najobszerniejsza – dolina Ochotnicy (109 km<sup>2</sup>).

Gorce zbudowane są z fliszu karpackiego, który powstał na dnie morza, a potem uległ wypiętrzeniu. Spływające z gór wody wyrzeźbiły głębokie V-kształtne doliny z licznymi wodospadami, progami i gruzowiskiem dużych i mniejszych głazów.

Na stromych zboczach znajdują się liczne osuwiska, głębokie wąwozy, wychodnie i liczne źródła. Zbudowane z bardziej odpornych na wietrzenie gruboławicowych piaskowców i zlepieńców utwory skalne utworzyły wychodnie o oryginalnych kształtach, jak np. Białe Skały, Kudłoński Baca, Czuby Groń.

Występuje kilkanaście jaskiń, powstałych głównie w wyniku przesunięć skalnych. Największe z nich to Jaskinia w Kleninie, Zbójnicka Jama (koniecznie do spenetrowania), Tęczowa Jama, Jaskinia Goszczyńskiego, Przepastna Jama, Jaskinia Łopuszańska i Jaskinia Kiczorska

## **Koordynator:**

Michał Sebastian Łukasz Marszał-Gonzales

tel.: **790-601-610**

Mail: [Akg.challenge2017@gmail.com](mailto:Akg.challenge2017@gmail.com)

# TRASA TRZYDNIOWA

## **DOJAZD:**

WAGON n/n, miejsca n/n

Przed rajdem spróbujemy zorganizować wspólne wyjście do kina na film o mrozie i przetrwaniu w ekstremalnych warunkach – gdyby takowych zabrakło w Gorcach. (dla chętnych). Informacje po zakwalifikowaniu się na rajd lub po prostu piszcie maila.

Zbiórka przed rajdem odbędzie się 21 lutego o godzinie 22:45 w holu głównym nowego dworca, należy szukać ludzi z plecakami rozdającymi blaszane znaczki i podać hasło: „*pawiany wchodzą na ściany*” - odzew: „*żyrafy wchodzą do szafy*”.  
Pociąg: Poznań Główny – Chabówka (przyjazd 07:31).

## **DZIEŃ I (Piątek)**

Trasa długa, krótka i wszystkie inne. (ok. 20 km)

Wysiadamy z pociągu. Kierujemy się do Rabki Zdrój i uzupełniamy zapasy, kupujemy to czego zapomnieliśmy wziąć z domu bo zaspaliśmy/pakowaliśmy się na ostatnią chwilę...

Baterie – pamiętajcie o bateriach bo jak będzie zimno i całą noc będziemy szukać noclegu to się szybko rozładują, ale już wracam do planu trasy.

Udajemy się szlakiem skierowanym na SE i dochodzimy na Turbacz. Brawo, jak na dziś to i tak kawał dobrej roboty ale mam nadzieję, że skorzystaliście z uroków Bacówki na Maciejowej lub/i Schroniska Stare Wierchy.

Podziwiamy widoki ale nie za długo, jeszcze tu wrócimy. Kontynuujemy wędrówkę żółtym szlakiem, lecz odbijamy na Czerwony Groń (postaramy się zdobyć ten szczyt). Schodzimy na południe w stronę zielonego szlaku. Dla twardzieli do zdobycia Przysłop, reszta rozgląda się na miejscu na odpoczynek.

## **DZIEŃ II (sobota)**

Trasa każda (ok. 20 km)

Wstajemy skoro świt i wyznaczę kogoś żeby tego dopilnował. Kierujemy się na zachód ponownie zdobywając Turbacz (czy są jakieś bonusowe punkty GOT za takie dublety?).

Żeby nie było za nudno spróbujemy zorganizować biegówki. Wiem, że biegi retro już się na challenge odbywały.

Posilamy się w schronisku i kierujemy się jedną z dróg w stronę Nowego Targu tj.: w kierunku południowo-zachodnim. Staramy się rozbić możliwie blisko Nowego Targu.

## **DZIEŃ III (niedziela)**

Trasa kąpielowa

Bliskość Nowego Targu wskazuje na wczesną porę wyjazdu. Najpóźniej o 10:30 wszyscy zbieramy się na dworcu PKP Nowy Targ – tym razem bez haseł. Wcześniej jednak udajemy się w miejsce połączenia Białego i Czarnego Dunajca, gdzie dokonujemy rytualnego morsowania!!! Chętni tego dnia mogą przejść dowolną trasę w górach wstając odpowiednio wcześniej.

## TRASA Dwudniowa

Niema i nie będzie, z pewnym wyjątkiem. Zapraszam wszystkich do uczestnictwa w rajdzie i dojechania na własną rękę. Oczywiście nie ma obowiązku informowania o tym kogokolwiek, jednakże!!! jeżeli chcesz przecierać szlaki razem z nami skontaktuj się z koordynatorem.

## POWRÓT DLA WSZYSTKICH

**DZIEŃ III (niedziela)**

WAGON n/n, miejsca n/n

Wyjazd: Dworzec PKP Nowy Targ godzina 10:52

Przyjazd: Dworzec Główny Poznań godzina 21:29

**Co należy zabrać:**

**Uwaga! Ten rajd to nie żarty i należy do przygotowań podejść odpowiedzialnie!!! Poniżej znajduje się jedynie przypomnienie o absolutnie podstawowym ekwipunku w jaki należy się zaopatrzyć.**

- ciepłą odzież (wskazane czapka i rękawiczki) zabezpieczoną w plecaku przed deszczem
- śpiwór i karimatę (obowiązkowo)
- latarkę/czołówkę, element odblaskowy
- legitymację studencką
- kompas, mapę
- **wszystko to nosisz na własnych plecach – mam nadzieję, że w śniegu po pas i w temperaturze w okolicach - 10°C**

**Informacje dodatkowe:**

Czasy przejść podane w informatorce są orientacyjne i nie uwzględniają odpoczynków, a także mogą wydłużyć się ze względu na korzystne warunki atmosferyczne (np. śnieg, mróz, zawieje, zamiecie, grad, mgły, huragany, opady deszczu).

## Zapisy:

Zapisy odbywają się poprzez formularz. Osoby jadące z nami po raz pierwszy prosimy o osobiste pojawienie się na wtorkowym spotkaniu klubu przynajmniej tydzień przed startem rajdu. Liczba uczestników jest ograniczona !!!

## Koszty:

	Trasa trzydniowa
Studenci	<b>65 zł</b>
Halniacy studenci	<b>60 zł</b>
Nie-studenci	<b>125 zł</b>
Halniacy nie-studenci	<b>120 zł</b>

Podane ceny pokrywają koszty dojazdu, znaczka rajdowego i innych materiałów. Należy przygotować się na opłacenie wedle uznania: kina, biegówek, *wejścia do muzeów, wejścia na teren parku narodowego, karnetów na wyciągi narciarskie, spływu po Dunajcu.*

Numer ratunkowy w górach: +48 601 100 300

Uczestnicy biorą udział w rajdzie na własne ryzyko i odpowiedzialność. Koordynatorzy i Klub nie zapewniają usług przewodnickich.

## UWAGA:

Na rajdzie obowiązuje nocleg w namiotach należy wcześniej zadbać o to aby mieć w nim miejsce. To nie jest wyjazd, na którym możesz dobrze się wyspać, najeść i wysuszyć. Weź to pod uwagę zapisując się na rajd. W każdej trudnej/niebezpiecznej sytuacji należy kierować się poleceniami koordynatora lub służb ratunkowych/porządkowych.

Warto wcześniej pojawić się w siedzibie klubu lub przez grupę FB uzgodnić podział ekwipunku. Zabieramy raki, łopaty, namioty i rakiety śnieżne.

Zabieramy ze sobą MAPY ANALOGOWE!