



Rajd na przekór

Bieszczady
6-11.11.2014

Co nieco o Bieszczadach:

Bieszczady są częścią Zewnętrznego Łuku Karpat, rozciągają się pomiędzy Przełęczą Łupkowską po zachodniej stronie, aż do Przełęczy Wyszokowskiej na wschodzie. Najwyższym szczytem Bieszczad jest Pikuj (1405 m n.p.m.), znajdujący się na Ukrainie. W Polsce najwyższym punktem jest Tarnica (1346 m n.p.m.), na którą wejdziemy. Pasma górskie występujące na obszarze Bieszczadów Zachodnich to:

→ Pasma graniczne – od Przełęczy Łupkowskiej poprzez Krzemieniec, położony na styku trzech państw (Polski, Słowacji i Ukrainy), do Przełęczy Użockiej. Najwyższym szczytem pasma jest Wielka Rawka (1307 m n.p.m.)

→ Pasma Wysokiego Działu – najwyższe szczyty to Wołoszań (1071 m n.p.m.) oraz Chryszczata (997 m n.p.m.)

→ Pasma połonin, które rozpoczyna się na Smerku (1222 m n.p.m.), ciągnie przez Połoninę Wetlińską i Połoninę Caryńską ku Tarnicy i Rozsypańcowi

→ Pasma Łopiennika (1069 m n.p.m.) i Durnej (979 m n.p.m.)

Nazwa „Bieszczady” jest szczególna – zwyczajowo używa się jej jedynie jako określenie polskiej części Beskidów. Podobnie jak nazwa „Beskid”, oznaczała w dawnych czasach góry oddzielające Polskę i Ruś. Należy pamiętać także o wyjątkowym charakterze Bieszczadów z uwagi na występującą tam faunę. Jest to miejsce występowania niedźwiedzia brunatnego, wilka, jelenia karpackiego, żubrów, dzików, lisów i borsuków.

Bieszczady posiadają bogatą spuściznę kulturową. Przed II wojną światową mieszkali tutaj Lemkowie, Bojkowie i Huculowie, którzy zostali wysiedleni z tych terenów w ramach Akcji Wisła. Pozostały po nich drewniane cerkwie i chaty. Teren zamieszkiwała również mniejszość grecka i niemiecka. Wiele z osad pozostawionych samym sobie niszczało i obecnie zostały po nich pojedyncze budynki. Z biegiem czasu pola uprawne zostały pochłonięte przez lasy. Na niektórych terenach żniwa służą jedynie utrzymaniu otwartych przestrzeni, aby Straż Graniczna mogła skuteczniej pilnować zielonej granicy.

TRASA 5-DNIOWA

Zbiórka przed rajdem odbędzie się w czwartek 6.10 o godzinie 21:20 na parkingu przed dworcem PKP. Autokar odjeżdża o 22.00 i nie czeka ani minuty na spóźnialskich ☺. Po drodze czekają nas dwa przystanki. Dotrzemy do Ustrzyk Górnych około godziny 8:00. Wschodzące słońce pomoże nam się dobudzić i ruszyć na szlak.

DZIEŃ I (piątek)

WARIANT I „Naleśnikowa” (czas przejścia ok. 7 h)

Z Ustrzyk Górnych w kierunku Wielkiej Rawki prowadzi nas niebieski szlak, którego przetarcie zajmie około 3h 30 min. Na szczycie zmieniamy szlak na żółty, którym idziemy aż do Małej Rawki (20 min). Tam czeka nas kolejna zmiana koloru szlaku – na zielony. Zwróćcie uwagę, żeby pójść w dobrą stronę, w tym miejscu zielony szlak rozdziela się na dwie odnogi idące w podobnym kierunku!!!! Jeśli oberzecie zły kierunek, ominą Was naleśniki i zostaniecie na noc w lesie!!! ☺ Naleśniki, ponoć bardzo dobre, czekają w Bacówce Pod Małą Rawką. Kontynuujemy trasę zielonym szlakiem do Przełęczy Wyżniańskiej, wspinamy się na Połoninę Caryńską, gdzie zielony szlak łączy się z czerwonym. Trzymając się zielonego szlaku schodzimy z połoniny do schroniska studenckiego Koliba Politechniki Warszawskiej (Przysłup Caryński), gdzie spędzimy noc.

WARIANT II „Misja Tarnica” (czas przejścia ok. 10 h – konieczne latarki/czołówki)

Z Ustrzyk Górnych kierujemy się czerwonym szlakiem na Tarnicę (1346 m n.p.m.). Na skrzyżowaniu niebieskiego, czerwonego i żółtego szlaku, obieramy ten ostatni (żółty), żeby wdrapać się na szczyt, z którego z pewnością przy dobrej pogodzie będzie rozpościerał się piękny widok. ☺ Wracamy do skrzyżowania szlaków i tym razem wybieramy niebieski szlak, prowadzący przez Przełęcz Goprowską i Bukowe Berdo. Dopiero po ~6 godzinach wypatrywania niebieskich znaczków, przekroczeniu rzeki Wołosatego i asfaltu, zmieniamy szlak na zielony. Po 15 minutach docieramy do schroniska studenckiego Koliba, gdzie czeka nas upragniony nocleg.

DZIEŃ II (sobota)

WARIANT I „Połoninowa” (czas przejścia ok. 9 h)

Wypoczęci i najedzeni wychodzimy ze schroniska o 8.00. Inaczej na samym końcu trasy będą nam towarzyszyć głodne wilki!!!! Ale zanim wilki... Wybieramy zielony szlak na Połoninę Caryńską, następnie zmieniamy szlak na czerwony, prowadzący przez Brzegi Górne, Połoninę Wetlińską, dochodzimy do Przełęczy M. Orłowicza. Stąd żółty szlak prowadzi nas prosto do Wetliny.

WARIANT II „Naleśnikowa II” (czas przejścia ok. 6,5 h)

Początek wygląda identycznie jak w przypadku trasy „połoninowej”. Jednak na Połoninie Caryńskiej cały czas trzymamy się zielonego szlaku. Przechodzimy przez Przełęcz Wyżniańską i meldujemy się w Bacówce pod Małą Rawką. Jeśli poprzedniego dnia nie byliśmy na Wielkiej Rawce warto odbić na szlak żółty i wdrapać się na szczyt. Można się nawet pokusić o Krzemieniec. Po zdobyciu Rawki lub Krzemieńca trzeba wrócić do zielonego szlaku. Kontynuujemy zielonym – w kierunku Wetliny – i po ok. 2 godzinach jesteśmy na miejscu.

WARIANT III „Połonin mam już wyżej uszu” (czas przejścia ok. 9 h)

Wychodząc ze schroniska wybieramy czerwony szlak przyrodniczy (uwaga: to nie jest szlak PTTK, inne oznaczenie na mapie!!), przechodzimy przez urokliwą wieś Nasiczne.

Wspinamy się na Dwernik Kamień (1004 m n.p.m.), z którego roztacza się w południowym kierunku widok na Połoninę Wetlińską i Caryńską (na szczęście jesteśmy od nich daleko... ☺). Następnie schodzimy zielonym szlakiem przyrodniczym do Wodospadu na Hylatym, rozwidla się on na dwie odnogi, tylko od naszej kreatywności zależy, którą opcję wybierzymy. ☺ Przy wodospadzie rozwidlony zielony szlak łączy się ponownie i prowadzi do Zatwarnicy. Tam szukamy żółtego szlaku PTTK, który kieruje nas przez Przełęcz M. Orłowicza prosto do Wetliny, w której śpimy.

DZIEŃ III (niedziela)

WARIANT I „Dla porannej ptaszyny” (ok. 6,5 h)

Wstajemy wcześniej (żeby zrobić użytek z coraz krótszego dnia) i ruszamy na szlak czerwony w kierunku południowo-zachodnim, w stronę granicy słowackiej. Docieramy do Okrąglika (1101 m n.p.m.), podziwiamy widoki. Obracamy się na pięcie i wracamy na nasz rodzimy grunt, czerwonym szlakiem do Cisnej, do gościnnej baczówki „Pod Honem”.

WARIANT II „Dla tych co mają jeszcze baterie do czołówek” (ok. 9 h)

Z Wetliny wyruszamy żółtym szlakiem na Przełęcz M. Orłowicza. Tam zmieniamy szlak na czarny, którym przez Wysokie Berdo i Krysową dochodzimy do baczówki Jaworzec (nie, to jeszcze nie nocleg ☺). Czarny szlak kieruje nas na most przez potok Wetlinę, następnie przez kolejne szczyty do Dołżycy. Końcówka trasy to sympatyczny spacer po prawie wielkomiejskiej okolicy – idziemy drogą do Cisnej, do gościnnej baczówki „Pod Honem”.

DZIEŃ IV (poniedziałek)

Wariant I i II zakłada transport autokarem do Maniowa k. Woli Michowej, autokar odjedzie z Cisnej o 7.30. A wszystko w trosce o Wasze bezpieczeństwo w późniejszych mrocznych godzinach! ☺

WARIANT 0 TRASA SPECJALNA

O szczegółach poinformują Was organizatorzy. ☺

WARIANT I „Wysokim Działem lup!” (ok. 6,5 h)

Z Woli Michowej niebieskim szlakiem przyrodniczym zmierzamy do Żebiaka (816 m n.p.m.). Tam obieramy czerwony szlak i Wysokim Działem idziemy aż do Hona, od którego swoją nazwę zaczerpnęła znana nam już baczówka „Pod Honem”, w której odbędzie się meta!

WARIANT II „Za przyjaźń polsko-słowacką” (ok. 10 h)

Z Maniowa żółtym szlakiem dobijamy do niebieskiego szlaku granicznego. Po drodze mijamy stację wąskotorowej Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej – Balnicę. Idziemy długi czas niebieskim szlakiem poprzez kolejne szczyty, aż dochodzimy do Przełęczu Nad Roztokami Górnymi. Tam wybieramy żółty szlak, prowadzący przez Roztoki Górne i Lisnę do Cisnej.

Obok drogi szumi potok Roztoczanka, a my już nie możemy doczekać się mety w baczówce „Pod Honem”. ☺

WARIANT III „Autokarem?! Pff” (ok. 8 h)

Skoro jesteśmy „Pod Honem”, to już na niego wejdźmy (Hon, 820 m n.p.m). Szlakiem czerwonym. Skoro już jesteśmy na Wysokim Dziale, to już nim idźmy. Gdzieś za Wołosaniem zaczyna się robić nudno, więc zmienimy szlak na czarny. Tu przynajmniej szumi potok Czerteż. Przechodzimy przez Łubne i Jabłonki i dalej czarnym szlakiem mijamy bokiem Kiczere (Kiczere jakich mało ☺), za to przechodzimy przez szczyt Łopieninki i Łopiennika. Schodzimy dalej czarnym do Dołżycy, a stamtąd czeka nas miły spacer na metę do baczówki „Pod Honem”.

DZIEŃ V (wtorek)

Zasłużyliśmy na odrobinę więcej snu. Wyjeżdżamy autokarem około 10.00 z Cisnej. Zbiórka jest wcześniej, o 9.30. Po drodze wysiadamy przy Jeziorze Solińskim, obejrzeć najwyższą w Polsce zapórę wodną. Jednostkom sceptycznie nastawionym do oglądania urządzeń hydrotechnicznych gwarantujemy wspaniały widok i przyjemny spacer tamą na jeziorze. Następnie wsiadamy w autokar i ruszamy prosto do Poznania, gdzie planujemy dotrzeć około 22.00.

TRASA 4-DNIOWA

Zbiórka przed rajdem odbędzie się w piątek 7.10 o godzinie 21:20 na parkingu przed dworcem PKP. Autokar odjeżdża o 22.00 i nie czeka ani minuty na spóźnialskich ☺. Po drodze czekają nas dwa przystanki. Dotrzemy do Ustrzyk Górnych około godziny 8:00. Wschodzące słońce pomoże nam się dobudzić i ruszyć na szlak.

DZIEŃ I (sobota)

WARIANT I „Misja Tarnica” (czas przejścia ok. 6 h)

Czerwonym szlakiem z Ustrzyk Górnych kierujemy się ku Szerokiemu Wierchowi. Ze skrzyżowania szlaków idziemy żółtym, na szczyt Tarnicy (1346 m n.p.m.). Wracamy do skrzyżowania i szlakiem niebieskim wracamy do Wołosatych. Pozostajemy na niebieskim, czeka nas półtorej godziny spaceru asfaltem do Ustrzyków Górnych, gdzie śpimy.

WARIANT II „Tarnica dla zuchwałych” (czas przejścia ok. 10h – konieczne latarki/czołówki)

Ruszamy szlakiem czerwonym, tak jak wariant I. Po zdobyciu Tarnicy wracamy na szlak czerwony, idziemy na Halicz i Rozsypaniec. Kawałek dalej znajdziemy się na Przełęczu Bukowskiej. Nie zdziwcie się jeśli spotkacie Straż Graniczną, jesteście nad samą granicą z Ukrainą. Połoninę Bukowską opuszczamy asfaltem i przez Wołosate (gdzie szlak zmienia się na niebieski) idziemy do Ustrzyków Górnych.

DZIEŃ II (niedziela)

WARIANT I „Połoninowa” (czas przejścia ok. 8,5 h)

Wspinamy się czerwonym szlakiem na Połoninę Caryńską. Kontynuujemy nasz marsz czerwonym Głównym Szlakiem Beskidzkim przez Brzegi Górne, Połoninę Wetlińską, aż do Przełęczy M. Orłowicza. Stąd żółty szlak prowadzi nas prosto do Wetliny.

WARIANT II „Rawkowa” (czas przejścia ok. 7 h)

Choć trasa jest krótsza to na początek, jak u Hitchcocka, czeka nas mocne uderzenie – podejście niebieskim szlakiem na Wielką Rawkę. Na szczęście reszta trasy jest już tylko w dół – żółtym szlakiem do Małej Rawki i z Małej Rawki Działem do Wetliny.

DZIEŃ III (poniedziałek) → patrz dzień III trasy 5-dniowej :)

DZIEŃ IV (wtorek) → patrz dzień V trasy 5-dniowej :)

Koszty:

	<i>Studenci</i>	<i>Inni</i>
Trasa 5-dniowa	248 zł (211 zł)	290 zł (244 zł)
Trasa 4-dniowa	233 zł (198 zł)	275 zł (234 zł)

W nawiasie ceny dla członków Halnego (zniżka 15%)

Transport: Cena rajdu obejmuje przejazdy autokarem w obie strony oraz sporadycznie w czasie trwania rajdu, noclegi oraz koszt wyprodukowania gadżetów.

Dla członków klubu z opłaconymi składkami zniżka 15%.

Cena nie obejmuje:

-ubezpieczenia, radzimy ubezpieczyć się we własnym zakresie

-wyżywienia (patrz → Informacje dodatkowe)

-wstępu do Bieszczadzkiego Parku Narodowego – koszt ok. 3,00/6,00 zł (cena ulgowa/normalna, w niektórych miejscach 3,50/7,00 zł)

Zapisy na rajd: wtorek 21.10.14 i 28.10.14 od 19.00 do 20.00 w siedzibie klubu (DS6 Politechniki Poznańskiej pok. 9) oraz w czwartek 23.10.14 po pokazie slajdów w CW.

Osoby, które jadą z nami po raz pierwszy prosimy o osobiste pojawienie się w klubie przy zapisie na rajd.

Co należy zabrać:

- wygodne buty za kostkę + ochraniacze (stuptuty)
- kurtkę przeciwdeszczowo-wiatrową, ciepłą odzież - szalik, czapkę, rękawiczki (może spaść śnieg)
- śpiwór i karimatę
- latarkę/czołówkę
- termos z ciepłą herbatą
- prowiant na drogę (w Ustrzykach Górnych, Wetlinie i Cisnej będą sklepy, nie trzeba brać wiele)
- gitarę lub inny instrument, śpiewnik rajdowy

- mapę i opcjonalnie kompas
- folię NRC (inaczej koc ratunkowy)
- inne przydatne rzeczy- wedle uznania - pakując się pamiętajmy, że wszystko co zabierzemy trzeba będzie później dźwigać na własnych plecach
- ...a na komórce warto mieć aplikację Ratunek GOPR (<http://ratunek.eu/>)

Informacje dodatkowe:

W schroniskach lub ich pobliżu będzie możliwość zamówienia ciepłego posiłku.

Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody i wszelkie uszczerbki na zdrowiu.

Kontakt:

Organizatorzy

naprzekor@halny.org

Ania Olechno tel. 502-975-402

Cecile Moyart tel. 532-119-167

Marcin Mocek tel. 794-374-348

Noclegi

Schronisko Politechniki Warszawskiej “Koliba”, Caryńskie 1, tel. 13 461 18 48

Szkolne Schronisko Młodzieżowe, Wetlina 16, tel. 013-468-46-06

Noclegi Białe, Ustrzyki Górne 6, tel. 790-675-924, 013-461-06-42

Bacówka PTTK „Pod Honem”, Cisna 82, tel. 660 116 025

GOPR 13 463 22 04 lub 601 100 300

Naszym sponsorem jest sklep turystyczny tuttu.pl

