



STUDENCKI KLUB GÓRSKI
PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA
IM. STANISŁAWA STASZICA W PILE

„Rajd Challenge” Orlicke hory 3-6 marzec 2011r.

„...na przełomie lat 1941/1942 w rozproszonych po mglistej i górzystej Szkocji obozach szkoleniowych narodził się dumny przydomek, znakomicie oddający charakter działań żołnierskiej elity przygotowywanej do cichego umieszkodliwiania w mroku nocy. To właśnie słowa niezbędne do opisanie warunków, w jakich prowadzili walkę - cisza i ciemność - dały początek dziś charyzmatycznemu mianu – cichociemni”.

Zbiórka przed rajdem odbędzie się:

W Poznaniu na stacji PKP -tam gdzie zawsze, 04.03.2011 (noc z czwartku na piątek) o godzinie 00:59. W Poznaniu wsiadamy w pociąg TLK, którym jedziemy do Wrocławia, tam nastąpi przesiadka i już dalej pociągiem IR docieramy do Bystrzycy Kłodzkiej.

- Poznań-01:33(odjazd)
- Wrocław 04:09(przyjazd- 05:05(odjazd)- przesiadka
- Bystrzyca Kłodzka 07:30 - przyjazd

I Dzień (dla wszystkich)

Na miejscu podzielimy się na dwie grupy tworząc zespoły Klubu Halny oraz Czogori. Zespoły dostaną flagi z logo Klubu które przydadzą się podczas nocnej zabawy (szczegóły na miejscu), oraz zdjęcie satelitarne i mapę obszaru w który powinny dotrzeć. Trasa którą dotrzemy na miejsce noclegu zależeć będzie od każdej z grup z osobna.

Trasa może okazać się dość długa (ok. 20-25 km, 6-8 h w zależności jaką oberzemy) więc w razie zimowej aury istnieje możliwość jej skrócenia. Wystarczy pojechać pociągiem o jedną stację dalej- do Długopola Zdrój (wówczas trasa będzie liczyć ok. 8-12 km). Jak będzie wyglądał wieczór i noc...?- tego dowiemy się na miejscu. Zdradzimy tylko tyle, że

pierwszy nocleg odbędzie się w namiotach których jest za mało więc mile widziane własne☺.

II Dzień

Po nocnych wozach z pewnością spora część uczestników ucieszy się z faktu, że kolejną noc spędzimy już w bardziej cywilizowanych warunkach. Ale żeby nie było za łatwo najpierw trzeba tam dotrzeć. Nocleg zapewniony mamy w stodole w Międzyzlesiu u bardzo pozytywnie zakręconych ludzi, głoszących chęć tworzenia republiki pozytywizmu (czy jakoś tak :P). Stodoła znajduje się koło basenu i stadionu sportowego, a tuż obok jest pizzeria „Grawitacja” serwująca doskonałą pizzę z pieca chlebowego. Wcześniej wspomniany basen to już tylko ruiny (i plac budowy) dawnej perełki regionu- najstarszego basenu odkrytego o wymiarach olimpijskich w Europie. Ten jak i wiele innych atrakcji turystycznych oraz kulturowych całego regionu Kotliny Kłodzkiej zbudowany został przez Królową Mariannę Orańską. Tak bardzo przyczyniła się Ona w kierunku rozwoju całego regionu, że nadano jej imieniem i nazwiskiem szlak prowadzący po najważniejszych obiektach i zabytkach zbudowanych za jej życia, którymi bez wątpienia warto się zainteresować.

Kolejną atrakcją regionu prócz samej przyjemności wędrowania po górach z widokiem na Masyw Śnieżnika jest pas ciężkich fortyfikacji, nazywanych linią Odra-Karkonosze. Wznoszone były one od połowy lat trzydziestych jako element większego systemu okalającego całe terytorium ówczesnej Czechosłowacji. Do dnia dzisiejszego zwiędzać można 245 ciężkich samodzielnych bunkrów oraz 5 kompleksów połączonych podziemnymi tunelami tworząc tzw. Twierdze. W okolicach w których będziemy wędrować znajduje się większość wymienionych bunkrów oraz dwie twierdze: Twierdza Hanicka, oraz większa Twierdza Adam (nie gwarantujemy, że będą czynne dla zwiedzających). Szacowany czas przejścia 5,5 h + czas na zwiedzanie fortyfikacji. Od Twierdzy Hanickiej trasa prowadzi szlakiem czerwonym na południe mijając po drodze większość bunkrów. Szlakiem tym docieramy do Kasparovej Chaty z której szlak czerwony(idący na zachód) prowadzi do Twierdzy Adam, zaś szlak żółty (prowadzący na wschód) prowadzi do Międzyzlesia. W Międzyzlesiu pytamy o basen i stadion sportowy- śpimy tuż obok w stodole.

Na wschód od Międzyzlesia znajduje się szczyt nazwany Trójmorskim Wierchem. Nazwa oddaje w pełni charakter szczytu, który jest jedynym w Polsce miejscem, gdzie zbiegają się zlewiska trzech mórz: na zachodnich zboczach mają swoje źródła dopływy Nysy Kłodzkiej w zlewisku Morza Bałtyckiego, z południowo-wschodniego zbocza spływa Lipkovský potok, dopływ Cichej Orlicy (czes. Tichá Orlice) w zlewisku Morza Północnego, a u stóp wschodniego zbocza znajduje się dolina Morawy w zlewisku Morza Czarnego. Trasa liczy ok. 8,5 h

Z miejscowości Bartosovice idziemy na południe szlakiem zielonym (pieszym i rowerowym) wzdłuż granicy polsko-czeskiej. Po jakimś czasie szlaki rozwidlają się a my wybieramy szlak zielony rowerowy ER 22 idący w kierunku Międzyzlesia. Dalsza część trasy opisana jest w III dniu w wersji dla ludzi z ADHD.

Mając w rękę mapę oraz znając własne możliwości i okoliczne ciekawostki turystyczne każdy z nas jest w stanie wyznaczyć sobie interesującą nas trasę. Ważne jest

tylko to aby na noc dotrzeć w miejsce noclegu, lub powiadomić odpowiednie osoby jeśli najdzie nas chęć na nocleg w namiocie lub w jednym z bunkrów (na własną odpowiedzialność ☺).

III Dzień- Chyba czas odpocząć.

Po kolejnej nocy pełnych wrażeń czas na dobry sen. Leniwi i zmęczeni mają okazję zwiedzić piękne i ciekawe Międzylesie. Zaś ambitni z Ci z ADHD jeśli dnia poprzedniego nie widzieli jeszcze Wierchu Trójmorskiego dzisiaj mają okazję.

(Trasa liczy 7 h w warunkach letnich i wymaga wyjścia przed 7 rano.)

Z Międzylesia wychodzimy na wschód szlakiem czerwonym po czym zmieniamy go na zielony, którym bezpośrednio docieramy na Trójmorski Wierch. W trasie powrotnej można zamienić szlak na czerwony udając się w kierunku Kamiennego Garbu, po czym przejść na szlak niebieskim i nim bezpośrednio dotrzeć już do Międzylesia. Jest to tylko propozycja spędzenia przedpołudnia i trzeba brać pod uwagę, że pociąg odjeżdża o **14:46**.

Podobno w okolicy Międzylesia znajdują się stare sztolnie będące kiedyś kompleksem kopalń uranu. Lecz dokładną lokalizację poznamy na miejscu od właścicieli pizzerii Grawitacja (w linii prostek ok. 3-4 km)

Powrót

Z Międzylesia odjeżdżamy o 14 :46 pociągiem osobowym do Wrocławia gdzie nastąpi przesiadka na pociąg IR którym bezpośrednio dotrzemy do Poznania.

- Międzylesie 14:46-odjazd
- Wrocław 17:30(przyjazd)- 18:32(odjazd)- przesiadka
- Poznań 21:36 - przyjazd

KOSZTY

Całkowity koszt rajdu to **80 zł**, cena nie uwzględnia kosztów wyżywienia i ubezpieczenia (cena ew. może ulec bardzo nieznacznej zmianie)

CO ZABRAĆ

-Kompas i mapa!!- mapa koniecznie!!jeżeli zamierzamy chodzić w grupie to chociaż jeden zestaw

-Namiot, w tej chwili posiadamy namioty na około 20 miejsc, osoby posiadające namioty proszone są o kontakt.

-Wygodne obuwie za kostkę

-Kurtkę przeciwdeszczową-wiatrową

-Ciepłą odzież na warunki zimowe

-Ciepły śpiwór oraz dobrą izolację od podłoża np. karimata + alumata lub folia NRC

-Latarka(czołówka)- **KONIECZNIE**

-Jedzonko, kubek, menażka, palnik

-Środki przeciwbólowe, plastry itp.

PAMIĘTAJMY, ŻE WSZYSTKO CO ZABIERZEMY MUSIMY NOSIĆ NA WŁASNYCH PLECACH!!!.

KONTAKTY

www.halny.org.pl

www.czogori.pila.pl

piotr.bucik@wp.pl

Tel. komórkowy: 507567056- Bucik

Nr ratunkowy GOPR: **601 100 300** lub **985**

Międzynarodowy nr ratunkowy: **112**