



RAJD SUDETY Góry Bialskie i Złote

10 – 12 kwietnia 2015

Góry Złote położone są w Sudetach Wschodnich i ciągną się na przestrzeni blisko 40 kilometrów od Przełęczy Kłodzkiej na południowy wschód. Ich grzbiet stanowi historyczną granicę Ziemi Kłodzkiej, a dzisiaj przebiega tędy granica pomiędzy Polską a Republiką Czeską. Najwyraźniejszą ich krawędź stanowi linia sudeckiego uskoku brzeźnego na północy i północnym wschodzie. Różnica wysokości w tym miejscu dochodzi nawet do 150 metrów i oglądane z leżącego poniżej Przedgórze Paczkowskiego Góry Złote jawią się jako potężne pasmo, choć ich najwyższe wzniesienia sięgają „zaledwie” wysokości nieco ponad **1100 metrów**. Od północnego zachodu Góry Złote ograniczone są Przełęczą Kłodzką (483 m), od zachodu zbocza Gór Złotych zamykają Kotlinę Kłodzką, a na południowym zachodzie graniczą z Masywem Śnieżnika. Granica z Górami Bialskimi biegnie od Przełęczy Trzech Granic (1116 m) doliną Białej Łądeckiej do Stronia Śląskiego.

Z kolei **Góry Bialskie** stanowią niewielkie pasmo, nazywane często „**sudeckimi Bieszczadami**”, uważane jest za najdziksza część Sudetów, a oddzielone od Masywu Śnieżnika Przełęczą Płoszczyna (817 m) na południowym zachodzie oraz doliną Morawki na zachodzie. Od północy i wschodu granicę omawianych gór stanowi dolina Białej Łądeckiej, za którą rozciąga się pasmo Gór Złotych.

Góry Złote i Bialskie bywają łączone w jedno pasmo zwane **Rychlebami**, które w swej północnej, większej części należy do tzw. masywu kłodzko-złotostockiego, a w południowej do nasunięcia ramzowskiego, sięgającego swymi granicami Jawornika. Różnorodność skał występujących na tym terenie wyraża się dużą ilością kamieniołomów, obecnie w większości już nieczynnych. Bogactwem tych gór są również wody mineralne, wykorzystywane do dnia dzisiejszego w uzdrowisku w Łądku Zdroju.

Trasa 3-dniowa

Zbiórka:	Piątek 10.04. godz. 01:00 w holu nowego dworca PKP przy Le Crobag
Dojazd:	01:52 TLK 56200 ROZEWIE kierunek: Wrocław Główny – przyjazd ok. 05:13 5:35 R 66321 ORLICE kierunek: Międzylesie – przyjazd ok. 7:33 WYSIADAMY NA STACJI <u>KŁODZKO MIASTO!</u> 7:45 Przejazd autokarem TOMEX – odjazd z parkingu przy dworcu PKP Kłodzko Miasto w kierunku Złotego Stoku. Przyjazd ok. 9:00
Dzień I:	Trasa krótka (6 h): http://mapa-turystyczna.pl/route/zmuf Ruszamy spod Kopalni Złota w Złotym Stoku. Chętni mogą zwiedzić ten przybytek (szczegóły poniżej). Czerwonym szlakiem idziemy do Przełęczy pod Trzeboniem, a potem na Jawornik Wielki (872 m n.p.m, platforma widokowa). Podążamy dalej czerwonym szlakiem, by tuż przed Przełęczą Jaworową skręcić na szlak żółty. Szlakiem tym kierujemy się aż do skrzyżowania ze szlakiem niebieskim, który obieramy. Najpierw dochodzimy do Jaskini Radochowskiej (możliwość zwiedzenia jaskini i byłej bazy namiotowej AKG Halny), by potem

	<p>Ścieżką Pątniczą dojść do Radochowa. Następnie czeka nas przejście asfaltem do Łądku Zdroju. W Łądku polecamy Wam zwiedzenie Arboretum i Parku Zdrojowego. Szlakiem zielonym można udać się wprost do Ośrodka Lech i Czech w Lutyni. Alternatywnie przed noclegiem możecie zahaczyć o Trojak i Karpno (szlaki niebieski oraz zielony).</p>
	<p>Trasa długa (ok. 9 h): http://mapa-turystyczna.pl/route/zmx5</p> <p>Czerwonym szlakiem idziemy do Przełęczy pod Trzeboniem, a potem na Jawornik Wielki (872 m n.p.m, platforma widokowa). Stąd żółtą trasą narciarską przeskakujemy na zielony szlak na Przełęcz Jawornicką i idziemy przez Przełęcz Różaniec na Borówkową (900 m n.p.m., czeska wieża widokowa). Po zejściu z wieży przechodzimy na szlak czerwony po czeskiej stronie Gór Złotych, aby zdobyć Vysoký kámen. Zostajemy na czerwonym szlaku, aż dochodzimy do potoku Červenka (Hraniční potok), po czym skręcamy na szlak zielony. Szlak ten prowadzi nas do Pod Travnou, gdzie musimy ponownie zmienić szlak na niebieski w kierunku Młyńskiej. Nasza tęsknota za szlakiem zielonym nie pozwala nam zostawić go na długo, bo przy najbliższej okazji po przekroczeniu granicy ponownie na niego wkraczamy. Podążamy zielonym poprzez Przełęcz Łądecką aż do Szwedzkich Szańców. Tam odbijamy na żółty szlak, by już po chwili dotrzeć do ośrodka Lech i Czech na upragniony nocleg.</p>
	<p>Atrakcja dla chętnych: zwiedzanie Muzeum Kopalni Złota w Złotym Stoku http://www.kopalniazlota.pl/</p>

	<p>(zwiedzanie od 9:00 co 45 minut) Trasa turystyczna (ok. 1,5 h) Cennik: 18 PLN – normalny, 15 PLN – ulgowy Trasa ekstremalna (> 3 h) Cennik: 100 PLN/os. Grupy 5 - 10 osób (konieczna wcześniejsza rezerwacja) UWAGA! Prosimy zapoznać się z regulaminem rezerwacji biletów/zwiedzania Kopalni. UWAGA! W kopalni panuje stała temperatura 7°C. Prosimy zaopatrzyć się w odpowiednią odzież.</p>
<u>Dzień II:</u>	<p>Trasa krótka (ok. 6,5 h): http://mapa-turystyczna.pl/route/zmgj</p> <p>Szlakiem zielonym spod Szwedzkich Szańców ruszamy do Karpna, mijając małe ruiny. Kontynuujemy marsz zielonym szlakiem do ruin zamku Karpień. Dalej (nadal zielony) łómy przez las do Przełęczy Gierałtowskiej. Tutaj zmieniamy szlak na czerwony i przez Nowy Gierałtów idziemy na Czernicę (1083 m n.p.m., oczywiście z wieżą widokową). Skręcamy na szlak żółty i zmierzamy do Bielicy. Po dojściu do szosy skręcamy w lewo i kontynuujemy drogą. Mijamy przystanek PKS i zatrzymujemy się dopiero w chatkach "U Majów" i "U Eli".</p>
	<p>Trasa długa (10 h): http://mapa-turystyczna.pl/route/zmg9</p> <p>Trasa długa dociera pod Przełęcz Gierałtowską razem z krótką. Tam trzeba przejść na sąsiedni, czeski czerwony (sic!) szlak, którym ruszamy na południe do</p>

	<p>miejsca spotkania z żółtym. Głodni wrażeń mogą wskoczyć na Špičák, a potem ruszyć żółtym do spotkania z niebieskim (Sedlo Peklo). Stąd niebieskim do Pod Chlumem. Tutaj zielonym+niebieskim+żółtym na Przełęcz u Trzech Granic. Warto odrobinę wydłużyć sobie trasę i przed skręceniem w niebieski obejrzeć wodospady w Kamiennej. Z przełęczy niedaleko czerwonym narciarskim na sam Smrk (1125 m n.p.m., bez wieży, o ironio). Teraz to już tylko żółtym do spotkania z zielonym, w który to zielony skręcamy (w lewo) i dochodzimy do szosy. Na szosie skręcamy w prawo, mijamy przystanek PKS i po NieZaDługiejChwili ☺ docieramy do "Majów" lub "Eli".</p>
--	---

Trasa 2-dniowa

<u>Zbiórka:</u>	<p>Sobota 11.04. godz. 01:00 w holu nowego dworca PKP przy Le Crobag</p>
<u>Dojazd:</u>	<p>01:52 TLK 56200 ROZEWIE kierunek: Wrocław Główny - przyjazd ok. 05:13 6:29 R 6280 ORLICE kierunek: Ústí nad Orlicí – przyjazd ok. 8:22</p> <p>WYSIADAMY NA STACJI <u>KŁODZKO MIASTO!</u></p> <p>8:30 Przejazd autokarem TOMEX - odjazd z parkingu przy dworcu PKP Kłodzko Miasto w kierunku granicy polsko-czeskiej. Przyjazd ok. 9:30</p>
<u>Dzień I:</u>	Trasy krótka i długa

	Dojeżdżamy do Lutyni, skąd wyruszamy trasami zaproponowanymi dla drugiego dnia trasy 3-dniowej .
--	---

Powrót (dla wszystkich)

<u>Dzień II/III:</u>	<p>Trasa wspólna (4 h): http://mapa-turystyczna.pl/route/1h2b</p> <p>„Strudzeni” po upojnej nocy wyruszamy o brzasku tj. ok. 10–11 w kierunku Stronia Śląskiego, kierując się całą drogą żółtym szlakiem. W Stroniu Śląski idziemy wzdłuż ul. Mickiewicza aż do skrzyżownia z ulicą Zieloną, w którą skręcamy, kierując nasze kroki do Biedronki, w której uzupełniamy zapasy ☺.</p> <p>Uwaga! Istnieje możliwość wydłużenia trasy – jeśli przetrzecie oczka 2,5 h wcześniej ☺ – wypadem na Rudawiec, czyli tam i z powrotem szlakiem zielonym. Pamiętajcie o zbiórce o 15:00.</p>
<u>Dojazd:</u>	<p>15:00 Zbiórka na parkingu przed Biedronką. Przejazd autokarami Tomex spod parkingu przy Biedronce w Stroniu Śląskim do Kłodzka. Przyjazd ok. godziny 15:45 na parking przy dworcu PKP Kłodzko Miasto.</p> <p>16:18 R 6287 CZARNA GÓRA kierunek: Wrocław Główny – przyjazd ok. 18:23 (bez rezerwacji miejsc)</p> <p>19:09 R 67901 KAMIENICZYK kierunek: Poznań Główny – przyjazd ok. 22:13 (bez rezerwacji miejsc)</p>

Wyżywienie

W Łądku Zdrój polecamy Wam bar „3 razy naj” przy ulicy Kościuszki 30a (1 h drogi od noclegu).

„U Majów” do dyspozycji gości jest aneks kuchenny z wyposażeniem oraz przestronna sala kominkowa, w której odbędzie się Meta.

Uwaga! „U Majów” nie prowadzi sprzedaży napojów, należy więc zaopatrzyć się w nie we własnym zakresie. Uprasza się o zachowanie porządku na Mecie!!!

Ważne kontakty

Organizatorzy	Jacek Jankowski	<u>694 391 778</u>
	Ulka Jarych	<u>731 379 993</u>
	Email rajdowy	RajdSudety2015@gmail.com
Noclegi	1. Lech i Czech – Ośrodek Obsługi Turystyki i Szkoleń adres: Lutynia 26, Łądek Zdrój tel.: 601 874 115	
	1. Dom Gościnny u Majów (35 miejsc) adres: Bielice 5a tel.: 74 814 27 20 2. Agroturystyka „U Eli” (pozostali) adres: Bielice 3 tel.: 74 814 32 28	
GOPR	<u>601 100 300</u>	

Co zabrać

Niezbędny ekwipunek	Ekwipunek opcjonalny
<ul style="list-style-type: none">• Wygodne obuwie za kostkę• Obuwie na zmianę do miejsc noclegowych• Kurtka przeciwdeszczowo-przeciwwiatrowa (trekkingowa)• Ciepła odzież pakowana do plecaka w workach foliowych• latarka/czołówka• Śpiwór i karimata• Kubek, wodę/napoje, jedzenie• Mapa lub wydruk trasy z witryny mapaturystyczna.pl• Długopis lub ołówek• 20 kg optymizmu i dobrego humoru ☺• studentów obowiązuje AKTUALNA legitymacja studencka	<ul style="list-style-type: none">• Ochraniacze (stuptuty)• Termos, menażka, sztucce/<i>spork</i>• Gitara (ukulele i inne instrumenty również mile widziane)• Śpiwnik• Kompas

UWAGA! Uczestniku, pamiętaj, że wszystko, co spakujesz do plecaka, będziesz niósł na własnych plecach do końca Rajdu – mierz siły na zamiary. ☺

UWAGA! Na hasło „Halny” sklep Globeo udziela 10% rabatu na mapę gór Złotych. Na pozostałe mapy 5% zniżki.

Cennik

Trasa:	Żniżka studencka (+halniacka)	Koszt normalny (+zniżka halniacka)
3-dniowa	140 (119)	184 (163)
2-dniowa	111 (94)	155 (139)

UWAGA! Gitarzyści otrzymują rabat w wysokości kosztów transportu, zobowiązani są jednak do samodzielnego transportowania gitary i gry na niej w czasie trwania Mety. ☺

Cena Rajdu obejmuje koszty transportu z Poznania (z Dworca Głównego) w góry i z gór do Poznania (na Dworzec Główny), koszty noclegu, koszt przypinki rajdowej oraz koszt wydruku Informatorka oraz Śpiewniczka Rajdowego.

Zapisy na Rajd

Zapisy na Rajd rozpoczynają się wraz z pojawieniem się formularza zgłoszeniowego na stronie halny.org i trwać będą do dnia **7 kwietnia włącznie**.

Na Rajd można również zapisać się osobiście w dniach:

- 26 marca (czwartek) – Centrum Wykładowe Politechniki – po pokazie slajdów
- 31 marca (wtorek) – siedziba klubu w DS6 Politechniki – po godzinie 18:30 – I spotkanie Świeżynkowe
- 07 kwietnia (wtorek) – siedziba klubu w DS6 Politechniki – po godzinie 18:30 – II spotkanie Świeżynkowe

Uczestnicy biorący udział w Rajdzie Halnego **po raz pierwszy** proszeni są o pojawienie się na jednym ze spotkań Świeżynkowych.

Uwagi końcowe

1. Uczestnicy biorą udział w Rajdzie na własne ryzyko i odpowiedzialność. Organizatorzy Rajdu nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wynikłe w wyniku uczestnictwa w Rajdzie.
2. Uczestnik Rajdu ponosi odpowiedzialność prawną za wyrządzone w trakcie Rajdu zniszczenia i pokrywa koszt ich naprawy stosowanie do ich rozmiaru.

3. Organizatory Rajdu i Klub nie zapewniają usług przewodnickich oraz ubezpieczenia – polecamy ubezpieczyć się we własnym zakresie.
4. Organizatorzy Rajdu nie przeprowadzają wycieczek fakultatywnych określanych powyżej jako „alternatywne atrakcje”. Uczestnik ma prawo wziąć udział w danej wycieczce fakultatywnej po poinformowaniu o tym Organizatora oraz rezerwacji biletu, przy czym ma obowiązek dostosować się do podstawowego planu Rajdu.
5. Uczestnik ma obowiązek stawiać się na miejsca zbiórek o podanym czasie. Jeśli w wyniku niedostosowania się do powyższej zasady Uczestnik rozłączy się z grupą/nie będzie mógł dojechać zorganizowanym środkiem transportu, pokrywa on we własnym zakresie koszty transportu, przy czym ma możliwość dołączenia do grupy i kontynuowania podróży zorganizowanym środkiem transportu.
6. Uczestnik ma obowiązek poinformować Organizatora o planowanej zmianie trasy w trakcie Rajdu.

Sponsorem Rajdu jest:

