



Rajd „Przebiśnegowy”

Góry Świętokrzyskie

13-15.03.2015

Góry Świętokrzyskie stanowią najwyższą część Wyżyny Kielecko-Sandomierskiej i ciągną się w kierunku z pn.-zach. na pd.-wsch. Są to najstarsze góry Polski, wypiętrzone podczas kaledońskich i hercyńskich ruchów górotwórczych, odmłodzone w trzeciorzędzie. Zbudowane są ze skał osadowych, z prekambryjskich i staropaleozoicznych łupków ilastych, piaskowców, margli, kwarcytów.

Krajobraz Gór Świętokrzyskich charakteryzują długie, mniej więcej równoległe pasma, o wyrównanej i lekko falistej linii grzbietowej. Wysokości bezwzględne i względne są największe w części centralnej i wynoszą odpowiednio 612 m n.p.m. i 300 m n.p.m.

Najwyższym pasmem jest Pasma Świętokrzyskie, zwane Łysogórami, o długości ok. 15 km z dwoma kulminacjami w postaci Łysicy (612 m n.p.m.) i Łysej Góry /zwanej również Łyscem lub Świętym Krzyżem/ (595 m n.p.m.).

Góry Świętokrzyskie porośnięte są borami jodłowymi z domieszką świerka, sosny oraz buka, jawora, jarzębiny w wyższych partiach Łysogór oraz lasami jodłowo-bukowymi w niższych częściach Łysogór i innych pasmach górskich. W przeszłości na terenie Gór Świętokrzyskich znajdowały się ośrodki górnictwa rud żelaza, ołowiu i miedzi. W czasie II wojny światowej był to obszar działania oddziałów partyzanckich, które prowadziły działalność dywersyjną i występowały w obronie miejscowej ludności.

Na naszej trasie spotkamy wiele miejsc związanych z historią. W Cisowsko-Orłowińskim Parku Krajobrazowym znajdują się pozostałości archeologiczne po pogańskim sanktuarium. W Łagowie warty zobaczenia jest wawóz Dule – słynna odkrywka skamieniałości – oraz jurajska Jaskinia Zbójcka o długości 160 m. W Nowej Słupi mieści się Muzeum Starożytnego Hutnictwa, figura Pielgrzyma i Centrum Kulturowo-Archeologiczne. Na szczycie Łysej Góry znajduje się drugi Pielgrzym, Sanktuarium na Świętym Krzyżu (o bogatej historii), jak i pozostałości kultu Słowian (wg legendy odbywały się tam sabaty czarownic). W Hucie Szklanej znajduje się osada średniowieczna, zaś w Świętej Katarzynie (miejscu mety) w 1910 roku powstało pierwsze schronisko turystyczne w Królestwie Polskim, znajduje się tu również kościół i klasztor bernardynów.

TRASA 3-DNIOWA

Zbiórka przed rajdem odbędzie się w czwartek, **12.03.2015r** o godzinie **22:15** w **nowym** holu głównym dworca kolejowego przy Le Crobag pod nieistniejącym jeszcze neonem „Kwiaty” ☺. Pociąg TLK o nr 83200 wyjeżdża o 22:52. O godzinie 6:21 dojeżdża do Krakowa, gdzie przesiadamy się na pociąg TLK nr 32102 odjeżdżający o 6:48. W Kielcach jesteśmy o godzinie 8:20.

DZIEŃ I (piątek 13.03.2015)

Trasa krótka – czas przejścia ok. 4:45 h (25 km)

W Kielcach czeka na nas podstawiony autokar, który zawozi nas do Daleszyc. Wchodzimy tam na niebieski szlak. Mijając Ostrą Górkę, Górę Stołową i Zamczysko, dochodzimy do Łagowa, by znaleźć gościnę w Szkolnym Schronisku Młodzieżowym (ul. Zapłotnia 1A).

Trasa długa – czas przejścia ok. 6:45 h (35 km) *dla fanów Braci Figo Fagot ☺*

Wsiadamy do autokaru razem z trasą krótką, jednak opuszczamy go nieco wcześniej – w Sukowie. Po krótkim poszukiwaniu Bożenki udajemy się kawałek (ok. 2 km) szosą na południowy wschód, by po dojściu do Papierni odnaleźć czerwony szlak rowerowy. Trzymamy się go aż do Daleszyc, gdzie zmieniamy szlak na turystyczny niebieski, którym dochodzimy do Łagowa.

DZIEŃ II (sobota 14.03.2015)

Trasa krótka – czas przejścia ok. 4:30 h (26 km)

Ruszamy z Łagowa zielonym szlakiem na północ. Na Wale Małacentowskim zmieniamy szlak na niebieski, by udać się nim do Bielin, a stamtąd dalej na Przełęcz Św. Mikołaja. Dalej czerwonym szlakiem docieramy na metę do Świętej Katarzyny, do schroniska PTSM na ulicy Świętokrzyskiej 2.

Trasa długa – czas przejścia ok. 6 h (32 km)

Rankiem opuszczamy schronisko i kierujemy się zielonym szlakiem na północ, by zdobyć Kobylą Górę i dotrzeć do Nowej Słupi. Tam, po pozdrowieniu Kamiennego

Pielgrzymia, udajemy się jego (niebieskim) szlakiem na Święty Krzyż. Następnie czerwonym szlakiem podążamy wzdłuż granicy parku narodowego, by po zdobyciu Łysicy dotrzeć do Świętej Katarzyny.

Trasa specjalna – szczegóły u organizatorów w piątek wieczorem.

Uwaga! Należy pamiętać, że o 20.00 zaczyna się meta w schronisku w Św. Katarzynie!

TRASA 2-DNIOWA

Zbiórka przed rajdem odbędzie się w piątek, **13.03.2015r** o godzinie **22:15** w **nowym** holu głównym dworca kolejowego przy Le Crobag pod nieistniejącym jeszcze neonem „Kwiaty” ☺. Pociąg TLK o nr 83200 wyjeżdża o 22:52. O godzinie 6:21 dojeżdża do Krakowa, gdzie przesiadamy się na pociąg TLK nr 32102 odjeżdżający o 6:48. W Kielcach jesteśmy o godzinie 8:20.

DZIEŃ I (sobota 14.03.2015)

Trasa krótka – czas przejścia ok. 4:30 h (24 km)

W Kielcach udajemy się na dworzec PKS, skąd o 9.00 zabiera nas autobus do Trzcianki. Docieramy tam o 9.42, po czym odnajdujemy czerwony szlak. Ruszamy nim w stronę Kobylej Góry. Następnie zmieniamy szlak na zielony, aby dotrzeć do Nowej Słupi. Tam, po powitaniu Kamiennego Pielgrzyma ruszamy niebieskim szlakiem na Łysą Górę (lub też, jak kto woli, Łysiec). Po krótkim odpoczynku w towarzystwie czarownic zmieniamy szlak na czerwony i ruszamy wzdłuż granicy parku narodowego, by po zdobyciu Łysicy dotrzeć do Świętej Katarzyny, do schroniska PTSM na ulicy Świętokrzyskiej 2.

Trasa długa – czas przejścia ok. 7 h (40 km)

Po zdobyciu Kobylej Góry kierujemy się czerwonym szlakiem ku Jeleniowskiej. Następnie po zdobyciu Szczytniaka obieramy szlak czarny i podążamy nim przez Chełmową Górę aż do Nowej Słupi. Tam witamy się z Pielgrzymem i śpieszymy, aby zdążyć na 20.00 na metę do Świętej Katarzyny.

POWRÓT

DZIEŃ 3 - (DLA WSZYSTKICH) (niedziela 15.03.2015)

Zbiórka przed wyjazdem odbędzie się o godzinie **10.30**. Podstawiony autokar zabierze nas o godz. 11.00 do Kielc. Istnieje również możliwość dojazdu do Kielc autobusem podmiejskim linii 47 o 11.22 z Krajna (trzeba dojść ok. 2 km).

O godzinie **15.01** wyruszamy z Kielc pociągiem TLK nr 13107. O 16.04 jesteśmy w Miechowie, gdzie przesiadamy się na pociąg TLK nr 37100 odchodzący o 16.44, by o **22.16** dotrzeć do Poznania.

WYŻYWIENIE

Łagów: Schronisko nie oferuje wyżywienia, ale mamy do dyspozycji kuchnię. Nieopodal znajduje się także bar. W Łagowie są sklepy, można więc będzie uzupełnić zapasy – przy sprzyjającej pogodzie planowane jest ognisko.

Święta Katarzyna: Kuchnia dostępna w schronisku. Można też skorzystać z jadłodajni.

Organizatorzy:

Tomek Kaniewski: 660 221 994

Wojtek Lubarski: 604 580 590

E-mail rajdowy: RaidPrzebisnieg2015@gmail.com

www.halny.org

Schroniska:

SSM Łagów, ul. Zapłotnia 1A, tel. 663 668 064

PTSM Święta Katarzyna, ul. Świętokrzyska 2, tel. 41 332 34 18

Numer ratunkowy w górach : **601 100 300**

Czasy przejść zostały ustalone w oparciu o serwis www.mapa-turystyczna.pl. Nie uwzględniają one odpoczynków, a w zależności od warunków mogą ulegać zmianom.

Co należy zabrać:

- wygodne buty za kostkę + ochraniacze (stuptuty),
- obuwie do schroniska,
- kurtkę przeciwdeszczowo-wiatrową,
- ciepłą odzież (czapka i rękawiczki wskazane)
- **śpiwór, karimatę (może być sytuacja, że zabraknie łóżek)**
- **latarkę/czołówkę,**
- **szczyrzyk (do celów trasy specjalnej)**
- długopis na trasę specjalną
- jedzenie, kubek, termos, ew. menażki (może nie być garnków)
- gitarę lub inny instrument, śpiewnik rajdowy,
- kompas, **mapę (polecamy odwiedzić sklep Globeo w Pasażu Apollo, na hasło „Halny” macie rabat 10%)**
- dużo optymizmu i dobrego humoru!
- oczywiście pakując się pamiętajmy że wszystko co zabierzemy trzeba będzie później dźwigać na własnych plecach :)

Kosztorys:

	Koszt normalny	Ze zniżkami studenckimi
Trasa 3-dniowa	200 zł (170 zł)	125 zł (106 zł)
Trasa 2-dniowa	188 zł (160 zł)	111 zł (94 zł)

Cena dla członków Halnego w nawiasach

Cena obejmuje transport pociągami z Poznania do Kielc i z powrotem, oraz przejazdu autokarami, autobusami PKS i podmiejskimi (w zakresie podanym w opisach tras)

Uwaga!

Cena nie obejmuje biletów wstępu do Świętokrzyskiego Parku Narodowego!
(6,50 zł – bilet normalny, 3,25 – bilet ulgowy)

Zapisy należy dokonywać przez e-mail i na spotkaniach klubu we wtorki 03.03 lub 10.03. Osoby jadące na rajd po raz pierwszy zobowiązane są do zapisów osobiście.

Uwaga!

Uczestnicy biorą udział w rajdzie na własne ryzyko i odpowiedzialność.

Organizatorzy i Klub nie zapewniają usług przewodnickich oraz ubezpieczenia – polecamy ubezpieczyć się we własnym zakresie.