



# Rajd Sudety

Karkonosze

16-18.04.2010

## Trzy słowa o...

**KARKONOSZE** to najwyższe pasmo górskie Sudetów (część Sudetów Zachodnich) leżących w południowo - zachodniej Polsce, na granicy polsko - czeskiej. Góry te rozciągają się na długości 36 kilometrów, od Przełęczy Szklarskiej na zachodzie, która oddziela je od Gór Izerskich, aż po Przełęcz Kowarską w części wschodniej rozdzielającą Karkonosze i Rudawy Janowickie. Od północy Karkonosze stykają się z Kotliną Jeleniogórską, na południe zaś - po drugiej stronie granicy - rozciąga się ich czeska część. Na znacznej długości - od Przełęczy Szklarskiej do Przełęczy pod Śnieżką- ciągnie się Główny Grzbiet Karkonoszy, zwany też Śląskim.

Najwyższy szczyt, Śnieżka (1602m) jest zarazem najwyższą kulminacją Sudetów. Są także jedynym pasmem, które posiada cechy rzeźby wysokogórskiej. Interesującym elementem karkonoskiego krajobrazu są malownicze formy skalne, zwane tu skałkami. Łącznie można wyróżnić co najmniej 150 grup skalnych i pojedynczych skałek, różnej wielkości, kształtu i wysokości sięgającej do 25 m (np. Pielgrzymy). Ponadto na północnym stoku znajduje się 6 kotłów lodowcowych (2 bliźniacze Śnieżne Kotły, Czarny Kocioł Jagniątkowski, Kocioł Wielkiego Stawu, Kocioł Małego Stawu i Kocioł Łomniczki).

## TRASA TRZYDNIOWA

### DOJAZD:

**Zbiórka** przed rajdem odbędzie się 16.04. o godzinie 2:45 w holu głównym dworca PKP, tradycyjnie przy nieistniejącym już neonie „Kwiaty” ☺ naprzeciwko KFC. Pociąg pośpieszny relacji Gdynia – Jelenia Góra wyjeżdża z Poznania o 3:34. W Wałbrzychu Głównym jesteśmy planowo o 8:09 i po wyjściu z pociągu czekamy na autobus, który po niespełna godzinie dowiezie nas na start naszej wędrowki tzn. na Przełęcz Kowarską.

### DZIEŃ I (piątek)

**WARIANT I „na spokojnie”** (czas przejścia ok. 6,5 h)

Z Przełęczy Kowarskiej, po uprzednim przygotowaniu do wędrowki po nocnej podróży, wyruszamy w górę żółtym szlakiem do Przełęczy Okraj mijając kolejno: po lewej Sulicę (942), po prawej Średniak (950). Z przełęczy kierujemy się czerwonym szlakiem, gdzie na głodomorów czeka otwarte schronisko Jelenka z przepyszными pierogami z jagodami. Następnie Czarnym Grzbietem zdobywamy Czarną Kopę (1407), a następnie Śnieżkę (1602). Tutaj krótki postój na zrobienie kilku zdjęć i nie tylko, aby zejść czerwonym szlakiem przez malowniczy Kocioł Łomniczki, po drodze mijając jej Kaskady. Przy schronisku Nad Łomniczką zmieniamy szlak czerwony na żółty, a następnie na zielony i podążamy na odpoczynek w Schronisku Liczyrzepa w Karpaczu.

**WARIANT II „więcej wrażeń”** (czas przejścia ok 8 h)

Dojście do Przełęczy Okraj identyczne, jak dla trasy krótszej. Następnie odbijamy w prawo zielonym szlakiem tzw. Tabaczną Ścieżką, aby dotrzeć do starej osady górskiej Budniki. Tam obieramy szlak żółty i wędrujemy w górę, aby podziwiać formację skalną - Skalny Stół (1281). Stamtąd niebieskim szlakiem do Schroniska Jelenka na drugie śniadanie lub na wspomniane wcześniej pierogi z jagodami. Dalej skręcamy w lewo na zielony szlak, a dalej żółty, aby wejść na Śnieżkę od czeskiej strony. Po opuszczeniu szczytu podążamy szlakiem czarnym do Białego Jaru, mijając po prawej stronie Kocioł Łomniczki, aż do krzyżówki ze szlakiem żółtym, na który wkraczamy i podążamy już nim do Karpacza. W Karpaczu skręcamy jeszcze w prawo na szlak zielony, aby w końcu odpocząć, po całym dniu w górach w schronisku Liczyrzepa.

### DZIEŃ II (sobota)

**WARIANT I** (czas przejścia ok. 7,5 h)

Wyspani i wypoczęci ruszamy ze schroniska do Świątyni Wang najpierw zielonym, później niebieskim szlakiem. Trzymając się tej ścieżki docieramy do Polany, aby odbić na szlak żółty. Po drodze na Główny Szlak Sudecki mijamy formacje skalne – Pielgrzymy i Słonecznik. Dalej skręcamy w prawo i maszerujemy Śląskim Grzbietem do Przełęczy Karkonoskiej (1198). Następnie zdobywając karkonoskie szczyty Ptasi Kamień (1217), Śląskie (1413) i Czeskie Kamienie (1416) i Śmielec (1424) oraz mijając Wielki Szyszak (1509) docieramy do Śnieżnych Kotłów. Dalej schodzimy ze szlaku czerwonego na żółty, docierając na Halę pod Łabskim Szczytem i skręcamy w lewo na zielony szlak, przy którym będziemy mieli okazję pooglądać ciekawe formy skalne, w drodze na metę, która odbędzie się w schronisku na Hali Szrenickiej.

**WARIANT II** (czas przejścia ok. 10 h)

Pełni energii i wigoru na nowe widoki i wrażenia ruszamy ze schroniska do Polany przez Świątynię Wang identycznie jak w wariantie I. Dalej podróżujemy szlakiem niebieskim do krzyżówki szlaków po drodze mijając: po prawej polodowcowy Wielki i Mały Staw, dalej po lewej schroniska Samotnia i Strzecha Akademicka. Na krzyżówce odbijamy w prawo na 5 minut na czerwony szlak, aby następnie odbić w lewo na szlak żółty i pochodzić trochę po czeskich Karkonoszach. Podążamy dalej wzdłuż doliny Białej Łaby tj. niebieskim szlakiem aż do kolejnego żółtego szlaku, na który wchodzimy docierając do Przełęczy Karkonoskiej (1198). Tutaj obieramy w lewo szlak czerwony i podążamy nim na metę do schroniska na Hali Szrenickiej przez: Śląskie (1413) i Czeskie Kamienie (1416), Śmielec (1424), Wielki Szyszak (1509), wspaniałe Śnieżne Kotły oraz wspaniałe formacje skalne wokół Szrenicy. Przy okazji przed samą Halą Szrenicką zdobywamy szczyt - Szrenicę (1362).

### Trasa specjalna – trasa sponsorowana – trasa karkonoska

Dla spragnionych rywalizacji i wysilenia choć odrobiny szarych komórek, podczas odpoczynku, jakim jest nasz rajd, zapraszamy na super, wspaniałą, ciekawą i nieprzeciętną trasę specjalną. Liczyć się będzie zarówno wiedza, spryt, jak i inne umiejętności werbalne i nie tylko. Grupy 2 – 3 osobowe otrzymają wszelkie informacje na starcie. Zapraszamy!!!☺

## TRASA DWUDNIOWA

### **DOJAZD:**

**Zbiórka** przed rajdem odbędzie się 17.04. o godzinie 2:45 w holu głównym dworca PKP tradycyjnie przy nieistniejącym już neonie „Kwiaty” ☺ naprzeciwko KFC. Pociąg pośpieszny relacji Gdynia – Jelenia Góra wyjeżdża z Poznania o 3:34. W Jeleniej Górze jesteśmy planowo o 9:29 i po wyjściu z pociągu wyruszamy przez miasto w kierunku Sobieszowa lub wersja dla leniwych – o 9:50 z dworca PKP jest autobus PKS do Szklarskiej Poręby przez Sobieszów (zakup biletów we własnym zakresie).

### **WARIANT I** (czas przejścia ok. 5,5 h)

W Sobieszowie obieramy szlak czerwony i nim podążamy do podnóża góry Chojnik (627), następnie wkraczymy na zielony szlak, a później na niebieski docierając do Jagniątkowa. Tutaj skręcamy na szlak niebieski, który poprowadzi nas przez miasto, następnie przez Karkonoski Park Narodowy. Po drodze mijamy Wężówkę (781) oraz Leśniak (812). Idąc dalej Korolową Ścieżką przechodzimy przez skałki – Paciorki i podchodzimy do góry do granicy polsko – czeskiej po lewej spoglądając na Czarny Kociół Jagniątkowski. Na granicy zmieniamy szlak na kolor czerwony i podążamy na metę do schroniska Hala Szrenicka przez: Śląskie (1413) i Czeskie Kamienie (1416), Śmielec (1424), Wielki Szyzak (1509), wspaniałe Śnieżne Kotły oraz formacje skalne wokół Szrenicy.

### **WARIANT II** (ok. 7 h)

W Sobieszowie kierujemy się na niebieski szlak i powoli wspinamy się do góry zdobywając coraz to wyższe szczyty: Ostrosz (462), Trzmielak (647) i Sośnik (650). Pod Sośnikiem nie idziemy za szlakiem, a prosto drogą aby dobić do czarnego szlaku i tu skręcamy w prawo. Dalej podążamy czarnym szlakiem do momentu, w którym należy wybrać trasę niebieską i dotrzeć nią do podnóża Wielkiego Szyzaka (1599). Skoro niebieski szlak nam się skończył to wybieramy kolor czerwony i kierujemy się w stronę Śnieżnych Kotłów. Dalej pozostaje nam już tylko do zdobycia Szrenica (1362) i wyczekiwany odpoczynek w schronisku Hala Szrenicka, gdzie odbędzie się meta.

**DIEŃ III** (niedziela, powrót ☺ dla wszystkich)

### **WARIANT I i jedyny** (czas przejścia ok. 1h15min)

Po nocy, w której wszyscy smacznie spaliśmy i wypoczęliśmy czas się spakować i wyruszyć w drogę powrotną do domu. Osoby, które dzień wcześniej nie zdobyły Szrenicy mają tyle czasu do pociągu, że namawiamy do wybrania się na owy szczyt. Wszyscy pozostali schodzimy czerwonym szlakiem podziwiając po drodze najwyższy wodospad w Karkonoszach – Wodospad Kamieńczyka docierając do Szklarskiej Poręby – Górnej, gdzie na dworcu PKP o godzinie 14:15 mamy zbiórkę, a o 14:30 wsiadamy do pociągu, który zabierze nas prosto do Poznania. Planowany przyjazd o godzinie 22:14

### **Koszty:**

**Trasa III dniowa - 113zł (96zł)**

**Trasa II dniowa - 80zł (68zł)**

**Transport:** Cena rajdu zawiera przejazdy pociągiem na bilecie grupowym tam i z powrotem oraz noclegi w schroniskach.

Dla członków klubu z opłaconymi składkami zniżka 15%.

Cena nie zawiera ubezpieczenia, radzimy ubezpieczyć się we własnym zakresie.

**Zapisy na rajd:** wtorek 30.03.10 i 6.04.10 w siedzibie klubu oraz w czwartek 8.04.10 po pokazie slajdów.

### **Co należy zabrać:**

- wygodne buty za kostkę + ochraniacze (stuptuty) – prawdopodobnie na szlakach będzie jeszcze leżał śnieg
- kurtkę przeciw deszczowo-wiatrową, ciepłą odzież
- śpiwór/karimatę
- latarkę/czołówkę
- jedzonko we własnym zakresie, kubek, menażkę, termos
- śpiewnik rajdowy, gitarę lub inny instrument
- kompas, mapę
- dobry humor
- inne przydatne rzeczy - wedle uznania - pakując się pamiętajmy, że wszystko, co zabierzemy trzeba będzie później dźwigać na własnych plecach

### **Informacje dodatkowe:**

W Schronisku Liczyrzepa udostępniona zostanie nam kuchnia, gdzie będzie można przyrządzić sobie ciepły posiłek. W Karpaczu jest wiele sklepów, więc na spokojnie można będzie uzupełnić zapasy. W Schronisku Hala Szrenicka bez problemu kupimy ciepły posiłek, a jak będzie ciepło i bez deszczu to zorganizujemy ognisko.

Osoby wybierające się na Trasę Karkonoską zobowiązane są do posiadania mapy.

Mapę na rajd można kupić w pasażu koło Kina Apollo (rejon: Karkonosze).

### **Kontakt:**

#### **Organizatorzy:**

Błażej Gołuchowski [blazej.goluchowski@gmail.com](mailto:blazej.goluchowski@gmail.com), tel. 606-603-989

Krzysztof Kotecki [kotecki.k@gmail.com](mailto:kotecki.k@gmail.com), tel. 600-814-319

#### **Schroniska:**

Szkolne Schronisko Młodzieżowe „Liczyrzepa”, ul. Gimnazjalna 9, 58-540 Karpacz  
tel. (075) 761-92-90

Schronisko Hala Szrenicka, 58-580 Szklarska Poręba tel. (075) 717 24 21

**GOPR** 985 lub 601-100-300

**Wyłącznym sponsorem rajdu jest:**

